

AGROFORESTRY BY-PRODUCT REFINEMENT AND INNOVATION FOR DIVERSE GREEN ENERGY

Refinado de subproductos agroforestales e innovación para energías renovables diversas (ABRIDGE)

EL PROYECTO

El Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI) ha comunicado la aprobación del proyecto "Refinado de subproductos agroforestales e innovación para energías renovables diversas (ABRIDGE)" a Innosuns Coaching & Capital (www.innosuns.es) que se creó en el año 2015 con el objetivo de promover la I+D+i de origen industrial español y desarrollar los proyectos hasta su viabilidad comercial: Actúa como "Prime contractor" de proyectos innovadores industriales, desarrollando los conocimientos y acceso al mercado (coaching) y obteniendo los fondos precisos para que las innovaciones industriales españolas tengan viabilidad.

ABRIDGE es un esfuerzo conjunto destinado a redefinir la energía sostenible y la responsabilidad ambiental. Expertos de Catar y España se han reunido combinando su experiencia para diseñar una solución que no sólo aborde las demandas urgentes del mercado, sino que también allane el camino para un futuro de energía más sostenible. En Catar, este proyecto se alinea perfectamente con los objetivos del país de explorar diversas fuentes de energía y reducir sus emisiones de carbono. Desde Catar, se manifiesta un interés en explorar las posibilidades de los residuos de dátiles, así como de los aceites usados de cocina, para convertirlas en biocombustibles que luego pueden usarse en la generación de energía doméstica o industrial o en el sector marítimo. Además, la idea de mezclar biochar producido a partir de los residuos previamente descritos con materiales de construcción encaja perfectamente en la visión de Catar para la construcción sostenible, añadiendo una dimensión de conservación de energía y construcción ecológica. Mientras tanto, en España, se abordan cuestiones relacionadas con la dependencia de la nación de los combustibles fósiles y sus estrictas normas ambientales. El creciente interés de España por las energías renovables y la importancia del sector naval lo convierten en un excelente campo para introducir estos biocombustibles como sustituto del fuelóleo pesado tradicional, escogiendo los residuos de productos autóctonos como el alperujo y la pulpa de aceituna, así como los residuos forestales de especies autóctonas como cortezas y astillas de pino. La integración de biochar a partir de estos materiales en materiales de construcción también se alinea con la dedicación de España a la sostenibilidad, centrándose en la eficiencia energética, la reducción de carbono y la construcción ecológica. Lo que distingue a este proyecto es su perfil innovador. Propone técnicas de vanguardia como la hidrogenación de transferencia catalítica (CTH). Este proceso no sólo impulsa la eficiencia de la producción de biocombustibles,

sino que también priorizan la seguridad y el respeto al medio ambiente. Además, el uso de biochar en materiales de construcción diversifica el alcance del proyecto más allá de la mera energía para incluir el aislamiento, el almacenamiento de carbono y la sostenibilidad en la construcción. A medida que ambos países empujan hacia una energía más sostenible, menores emisiones y mayor expansión económica, el proyecto "ABRIDGE" destaca buscando establecer un nuevo estándar en el campo de la energía sostenible.

